



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Název školy:	ZŠ Vyškov, Na Vyhlídce 12, příspěvková organizace
Číslo projektu:	CZ.1.07/1.4.00/21.3425
Název materiálu:	VY_12_INOVACE_02_VI_24_Emil Škoda
Tematický okruh:	I/2 Čtenářská a informační gramotnost
Ročník:	IV. - V.
Autor:	Mgr. Lenka Hudcová
Datum tvorby:	Březen 2013

Anotace:	Materiál je určen pro zopakování a prohloubení učiva vlastivědy.
Zdroje:	<i>Wikipedie: Otevřená encyklopedie: Emil Škoda</i> [online]. c2013 [citováno 24. 03. 2013]. Dostupný z WWW: < http://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Emil_%C5%A0koda&oldid=9836860 >
Pomůcky:	Psací potřeby, pracovní list, text (lze promítnout prostřednictvím interaktivní tabule nebo nakopírovat žákům).

Zkušenosti z pilotáže:	Předložený text zaujal především chlapce. V průběhu čtení textu je pro správné pochopení dobré blíže vysvětlit pojem „export“. Stručný životopis významného velkopodnikatele byl jinak pro všechny žáky srozumitelný a zajímavý. Vyplnění pracovního listu žákům nečinilo potíže.
------------------------	---

EMIL ŠKODA



Emil von Škoda se zapsal do české historie jako významný technik, velkopodnikatel a především jako zakladatel největší strojírenské továrny *Škoda* v Plzni (dnes známé jako Škoda Holding a. s.). Narodil se 19. listopadu 1839 v Plzni matce Anně Říhové a otci MUDr. Františku Škodovi. Ten byl krajským lékařem a posléze i šéfem zemské zdravotní služby.

Emil nejprve vystudoval gymnázium v Chebu, dále studoval čtyři semestry strojírenského inženýrství v Praze na Hornické technické vysoké škole. Studium dále vystřídala praxe. Ta probíhala nejprve v zahraničí a to hlavně ve Francii a Německu (v té době Prusku), také v Anglii a Spojených státech amerických. Na praxích Emil poznal prudký rozmach strojírenství a průmyslového podnikání, které bylo daleko rozvinutější než u nás (v Rakouském císařství).

Samotná kariéra Emila Škody začíná v roce 1866 nástupem do funkce vrchního inženýra ve strojírenské hraběte Valdštejna v Plzni. Emil Škoda brzy pochopil, že má-li se tato plzeňská strojírna stát významným hráčem na trhu a má-li být konkurenceschopná, je zapotřebí do ní významně investovat, zavést nové obory a zmodernizovat výrobu. Hrabě Valdštejn však do modernizace továrny chuť neměl, a proto ji roku 1869 Emilu Škodovi prodal. Kupní smlouva byla podepsána 12. června 1869. Škoda začal svůj závod hned rozvíjet. Ze zakoupené továrničky s 33 dělníky vybudoval podnik se 4000 dělníků a 200 techniků. V neklidné Evropě vsadil na výrobu zbraní, dále produkoval mechanismy pro cukrovary, sladovny a pivovary nebo stroje pro české doly a hutě. V roce 1844 pak Emil Škoda zakládá ocelárnu, která je schopná dodávat odlitky o hmotnosti až několik desítek tun. Ocelové odlitky pro osobní a válečné lodě se staly dalším významným exportním oborem Škodovy továrny. V roce 1896 pak byla postavena nová zbrojní hala a Škodova továrna se tak stala jedním z největších evropských výrobců zbraní. Ke konci života 12. prosince 1899 založil akciovou společnost *Škodovy závody*, zůstal prezidentem a generálním ředitelem.

Konec tohoto významného velkopodnikatele přišel ve vlaku poblíž Selzthalu ve Štýrsku 8. srpna 1900. Je pochován na Mikulášském hřbitově v Plzni, na jeho náhrobku je nápis Emil Ritter von Škoda (Emil rytíř Škoda).

PRACOVNÍ LIST

1. Jak se jmenovali rodiče Emila Škody a čím byl jeho otec?

2. Ve kterých cizích zemích absolvoval Emil Škoda praxi?

3. Jak se stal Emil Škoda majitelem Vladštejnovy továrny a kdy k tomu došlo?

4. Jaký další podnik založil Emil Škoda roku 1844 a co vyráběl?

5. Kdy došlo k přetransformování Škodovy továrny na akciovou společnost?

6. Kdy a kde zemřel Emil Škoda?

7. Jaký nápis je na jeho náhrobku a kde (na kterém hřbitově) ho najdeme?

PRACOVNÍ LIST (ŘEŠENÍ)

1. Jak se jmenovali rodiče Emila Škody a čím byl jeho otec?

Matka byla Anna Říhová a otec byl MUDr. František Škoda – krajský lékař.

2. Ve kterých cizích zemích absolvoval Emil Škoda praxi?

Po studiích absolvoval praxi ve Francii, Německu, Anglii a USA.

3. Jak se stal Emil Škoda majitelem Vladštejnovy továrny a kdy k tomu došlo?

12. června 1869 ji koupil od hraběte Valdštejna.

4. Jaký další podnik založil Emil Škoda roku 1844 a co vyráběl?

Založil ocelárnu, která vyráběla ocelové odlitky pro osobní a válečné lodě.

5. Kdy došlo k přetransformování Škodovy továrny na akciovou společnost?

Došlo k tomu 12. prosince 1899.

6. Kdy a kde zemřel Emil Škoda?

Zemřel ve vlaku poblíž Selzthalu ve Štýrsku 8. srpna 1900.

7. Jaký nápis je na jeho náhrobku a kde (na kterém hřbitově) je Emil Škoda pochován?

Emil Škoda je pochován na Mikulášském hřbitově v Plzni a na náhrobku je nápis

Emil Ritter von Škoda.