



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

# Název: Oprava bezdušových pneumatik opravnými knoty

Autor: Ing. Pavel Polívka

Název SŠ: VOŠ, SPŠ automobilní a technická

Tem. oblast: Podvozek

Ročník: druhý

Číslo projektu: CZ.1.07/1.5.00/34.0504

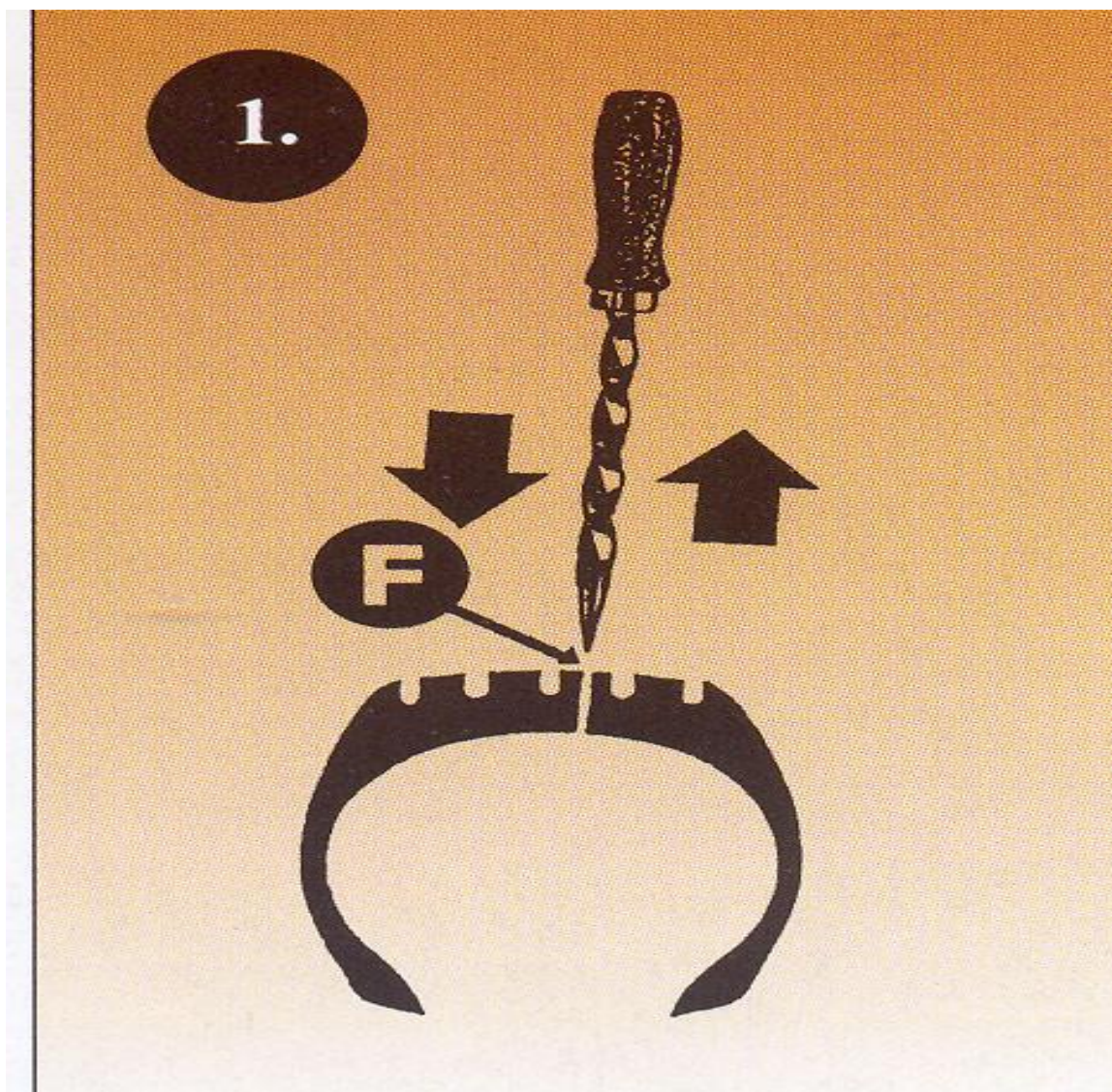
Datum vzniku: 2013

# Anotace

Pneumatiky silničních vozidel jsou jednou z nejvíce namáhaných součástí vozidla a bývají často poškozovány průpichy nebo průrazy.

Uvedený příklad seznamuje studenty s možností bezdemontážní svépomocné opravy průpichu pláště s ocelovou kostrou.

# Operace 1

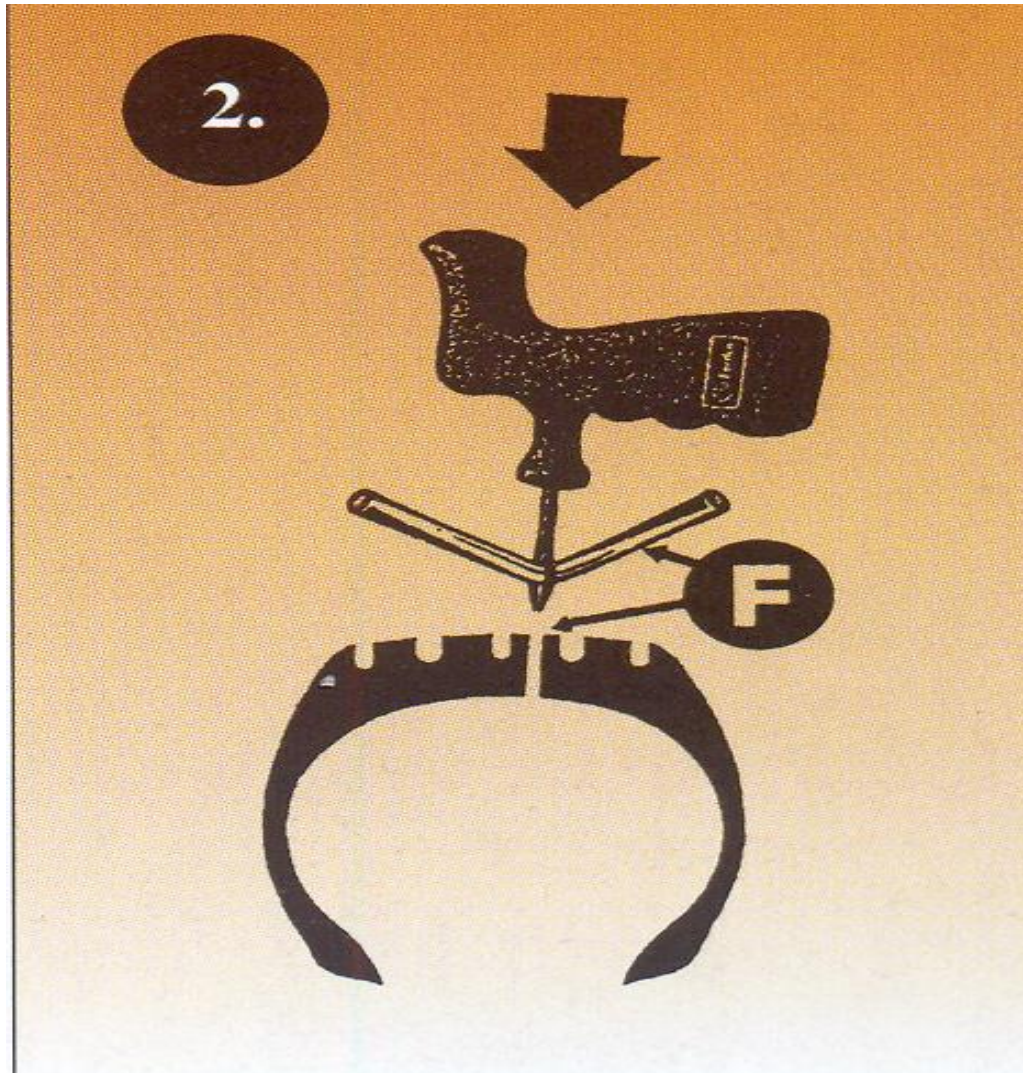


Najít průpich.

Nahustit  
pneumatiku na  
předepsaný tlak.

Vyčistit průpich  
výstružníkem.

## Operace 2

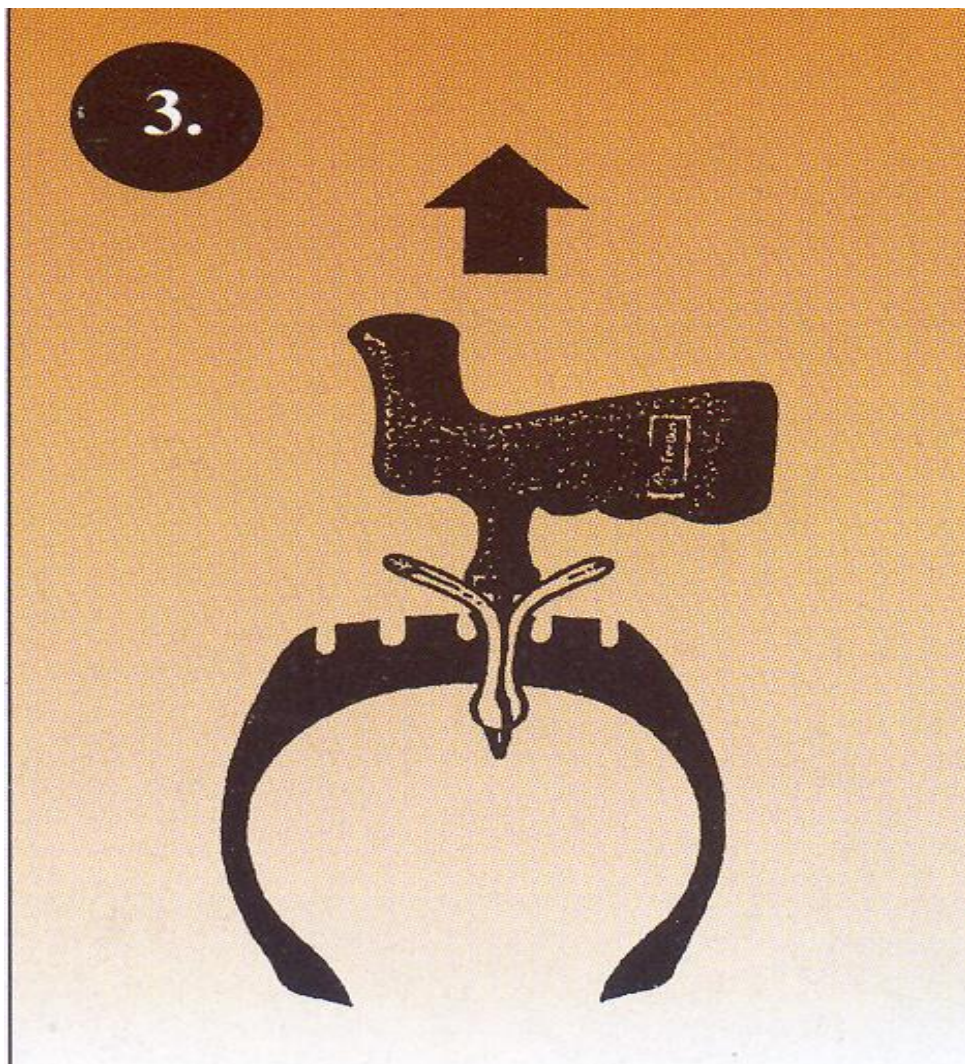


Nasunout  
opravný knot do  
oka provlékače  
knotů

Knot vystředit.

Nepoužívat  
lepidlo. (knot je  
samolepicí).

# Operace 3

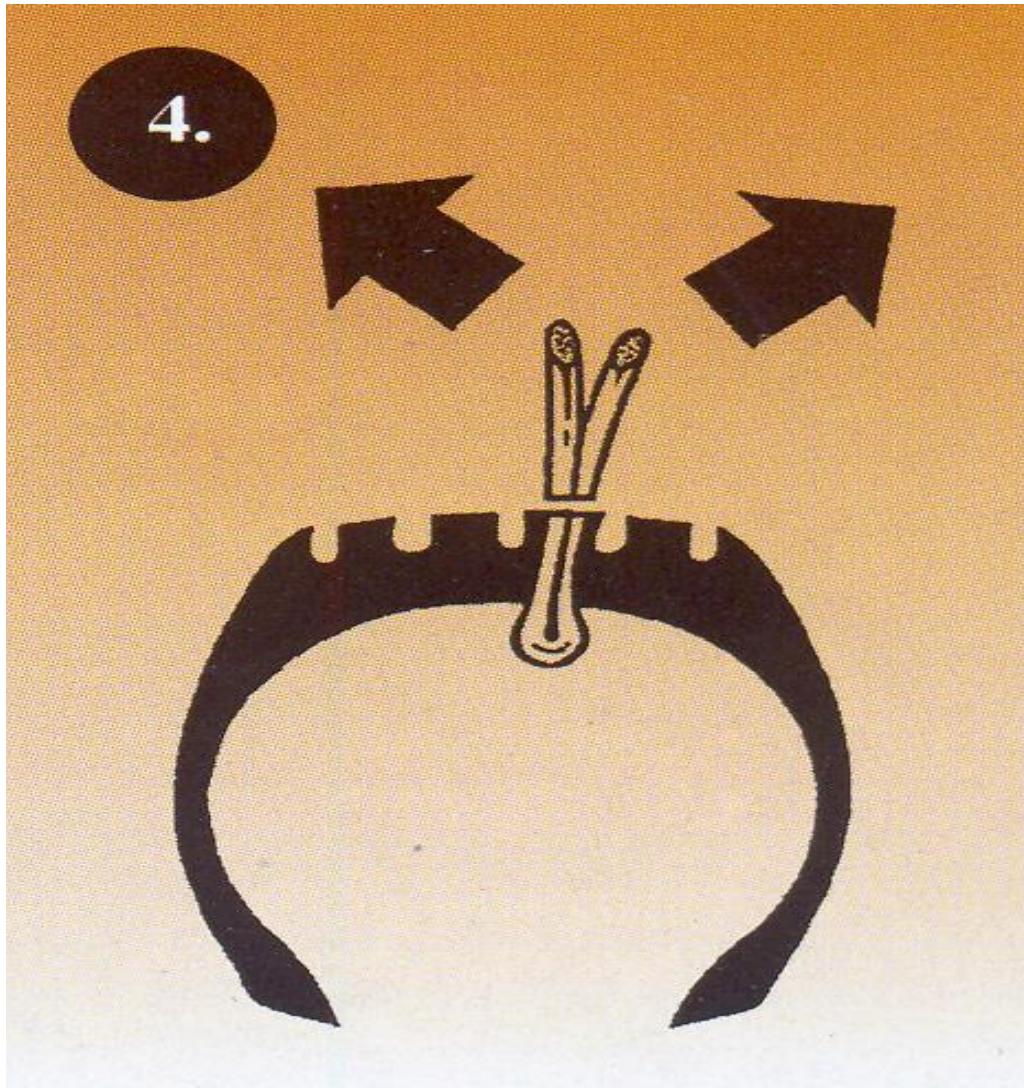


Provlékač s knotem protlačit průpichem.

Knot má vyčnívat nad pneumatikou asi 6 až 7 milimetrů.

Otočit provlékačem o 1/4 otáčky a pomalu ho vyjmout.

# Operace 4



Seříznout  
přesahující část  
knotu.

Zkontrolovat  
těsnost opravené  
pneumatiky.

Dohustit neumatiku

Pokračovat v jízdě.

Obrázky převzaty z časopisu  
AUTOEXPERT 2011/03