



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost



OBCHODNÍ  
AKADEMIE  
PŘEROV

## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

<b>Registrační číslo projektu:</b>	<b>CZ.1.07/1.5.00/34.0498</b>
<b>Název projektu:</b>	<b>OA Přerov – Peníze středním školám</b>
<b>Číslo a název oblasti podpory:</b>	<b>1.5 – Zlepšení podmínek pro vzdělávání na středních školách</b>
<b>Realizace projektu:</b>	<b>02. 07. 2012 – 01. 07. 2014</b>

<b>Autor:</b>	<b>Irena Sládečková</b>
<b>Období vytváření výukového materiálu:</b>	<b>11/2013 – 12/2013</b>
<b>Ročník:</b>	<b>3.</b>
<b>Tematická oblast, předmět (klíčová slova):</b>	<b>Použití vlastního motorového vozidla při pracovních cestách</b>
<b>Způsob použití výukového materiálu ve výuce:</b>	<b>e-learningová výuka</b>

### **Cíl: Vypočítat výši cestovních náhrad při použití silničního motorového vozidla, které není v majetku zaměstnavatele při pracovní cestě**

#### **Použití vlastního motorového vozidla při pracovních cestách**

Náhradu jízdních výdajů za použití určeného hromadného dopravního prostředku dálkové přepravy a taxislužby poskytne zaměstnavatel zaměstnanci v prokázané výši.

**Použije-li zaměstnanec na žádost zaměstnavatele silniční motorové vozidlo, s výjimkou vozidla poskytnutého zaměstnavatelem, přísluší mu za každý 1 km jízdy základní náhrada a náhrada výdajů za spotřebované pohonné hmoty.**

Sazba základní náhrady za 1 km jízdy činí v roce 2014

- a) jednostopých vozidel a tříkolek 1,00 Kč,
- b) osobních silničních motorových vozidel 3,70 Kč.

*při použití přívěsu k silničnímu motorovému vozidlu zaměstnavatel sazbu základní náhrady za 1 km jízdy zvýší nejméně o 15 %.*

Náhrada za spotřebované pohonné hmoty se stanoví jako součin spotřeby použitého vozidla, zpravidla stanovené v litrech na 100 km, počtu ujetých kilometrů na pracovní cestě a ceny PHM zpravidla zjištěné v Kč na 1 litr.

V technickém průkazu motorového vozidla je spotřeba stanovena zpravidla v  $\text{dm}^3$  na 100 kilometrů jízdy. A to takto:

- při jízdě ve městě,
- při jízdě rychlostí 90 km za hodinu,
- při jízdě rychlostí 120 km za hodinu.

Spotřebu pohonné hmoty silničního motorového vozidla vypočítá zaměstnavatel z údajů o spotřebě uvedených v technickém průkazu použitého vozidla, které je zaměstnanec povinen zaměstnavateli předložit. Jestliže technický průkaz vozidla tyto údaje neobsahuje, přísluší zaměstnanci náhrada výdajů za pohonné hmoty, jen pokud spotřebu pohonné hmoty prokáže technickým průkazem vozidla shodného typu se shodným objemem válců. Při určení spotřeby

## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

pohonné hmoty použije zaměstnavatel údaj o spotřebě pro kombinovaný provoz podle norem Evropské unie. Není-li tento údaj v technickém průkazu uveden, vypočítá zaměstnavatel spotřebu pohonné hmoty vozidla aritmetickým průměrem z údajů v technickém průkazu uvedených.

Cenu pohonné hmoty prokazuje zaměstnanec dokladem o nákupu, ze kterého je patrná souvislost s pracovní cestou. Jestliže zaměstnanec hodnověrným způsobem cenu pohonné hmoty zaměstnavateli neprokáže, použije zaměstnavatel pro určení výše náhrady průměrnou cenu příslušné pohonné hmoty stanovenou prováděcím právním předpisem MPSV.

Pro rok 2014 stanovila vyhláška MPSV tyto ceny:

automobilový benzin 95 oktanů	35,70 Kč
automobilový benzin 98 oktanů	37,90 Kč
motorová nafta	36,00 Kč

Náhrada za použití vlastního vozidla při pracovní cestě může být zaměstnavatelem stanovena paušálně.

Pokud zaměstnanec absolvuje pracovní cestu vozidlem, které není v majetku zaměstnavatele, je zaměstnavatel povinen zaplatit za každý den pracovní cesty silniční daň za použití tohoto vozidla.

Při používání osobních vozidel při pracovních cestách požaduje zaměstnavatel, aby zaměstnanci byli pravidelně proškoleni o používání a provozu vozidel (samozřejmě navíc, než požaduje autoškola).

Navíc při použití vlastního vozidla bývá často vyžadováno jeho havarijní pojištění, ze kterého je hrazena případná škoda způsobená provozem vozidla na pracovní cestě.

*Zaměstnancům v podnikatelské sféře může zaměstnavatel poskytnout na základě uzavřené smlouvy používání služebního motorového vozidla i pro soukromé účely. V takovém případě se podle ZDP považuje za příjem zaměstnance částka ve výši 1 % z vstupní ceny za každý i započatý kalendářní měsíc, kdy existuje smluvní vztah k používání služebního motorového vozidla i pro soukromé účely. Jde-li o najaté vozidlo, vychází se ze vstupní ceny vozidla u původního vlastníka, a to i v případě, že dojde k následné koupi vozidla.*

*O tento nepeněžní příjem se bude zvyšovat základ pro výpočet daně ze mzdy i základ pro výpočet zdravotního a sociálního pojištění.*

Otázky a úkoly k textu

1. Jakým způsobem se stanoví náhrada za spotřebované pohonné hmoty?
2. Při použití silničního motorového vozidla, které není v majetku zaměstnavatele při pracovní cestě, je nutné zaplatit za každý den použití daň. O kterou se jedná? Zjistěte, kolik je zaměstnavatel nucen zaplatit za každý den použití vozidla.
3. Zaměstnanec nepředložil doklad o nákupu pohonných hmot na pracovní cestu. Pravděpodobně jej ztratil. Jak dále postupovat?



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost



OBCHODNÍ  
AKADEMIE  
PŘEROV

## INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

4. Zaměstnanec jede na pracovní cestu vozidlem, které je v majetku zaměstnavatele. Jaké náhrady za použití vozidla mu přísluší?
5. Stanovte výši jízdného na pracovní cestě při použití vozidla, které není v majetku zaměstnavatele:
  - najeto 500 km,
  - průměrná spotřeba uvedená v technickém průkazu 7,2 litru na 100 km,
  - automobilový benzín 98 oktanů nakoupen za 37,70 Kč.
  
1. Sazbu za opotřebení vozidla stanovenou na 1 km jízdy stanoví
  - a) zaměstnavatel
  - b) zaměstnanec podle ceny, za kterou vozidlo pořídil
  - c) ministerstvo financí
  - d) ministerstvo práce a sociálních věcí
2. Zaměstnanec, který použije na žádost zaměstnavatele silniční vozidlo s výjimkou vozidla poskytnutého zaměstnavatelem, náleží
  - a) za každý 1 km jízdy základní náhrada a náhrada výdajů za spotřebované pohonné hmoty
  - b) za každý 1 km jízdy základní náhrada a náhrada výdajů za nákup pohonných hmot
  - c) za každý 1 km jízdy základní náhrada a náhrada za spotřebované pohonné hmoty stanovená ministerstvem financí
  - d) za každý 1 km jízdy základní náhrada
3. Neprokáže-li zaměstnanec dokladem o nákupu cenu pohonných hmot, je cena stanovena
  - a) prováděcím právním předpisem MPSV
  - b) zákoníkem práce
  - c) cenou stanovenou zaměstnavatelem
  - d) čestným prohlášením zaměstnance
4. Za každý den použití vozidla zaměstnance při pracovní cestě je nutné zaplatit
  - a) silniční daň
  - b) spotřební daň
  - c) daň z příjmů
  - d) daň z přidané hodnoty
5. Sazbu za 1 km použití vozidla, které není v majetku zaměstnavatele, při pracovní cestě
  - a) je možné stanovit paušální částkou ve vnitropodnikovém předpisu
  - b) není možné stanovit paušální částkou ve vnitropodnikovém předpisu

### Zdroje

ŠUBRT, Bořivoj a kol. *ABECEDA mzdové účetní 2011*. Ostrava: ANAG, 2011, ISBN 978-80-7263-635-8  
NEUVEDEN. *Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce* [online]. [cit. 28.12.2013]. Dostupný na WWW:  
[business.center.cz/business/pravo/zakony/zakonik-prace/](http://business.center.cz/business/pravo/zakony/zakonik-prace/)