



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Výukový materiál zpracován v rámci projektu EU peníze školám

Registrační číslo projektu: CZ. 1.07/1.5.00/34.0637

Šablona	III/2
Název	VY_32_INOVACE_18_W-Souhrn.opak.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Název školy	Základní škola a Střední škola Bohemia s.r.o. Víta Nejedlého 482 Chrudim
Jméno autora	Mgr. Markéta Valentová
Tematický okruh	Informační technologie pro 3. ročník SŠ
Ročník	3. ročník – 25 žáků
Téma	MS Word - praktická část
Anotace	Materiál je určen na vysvětlení, procvičení a ověření znalostí z MS Wordu. Jedná se o pracovní list. Žáci využívají k jeho vypracování informační technologie.
Metodický pokyn	Žáci pracují na samostatných PC v programu MS Word dle pokynů na jednotlivých listech a snaží se vytvořit shodný výsledný dokument jako je předloha.
Datum vytvoření	21. 10. 2012

Autorem materiálů a všech jeho částí, není-li uvedeno jinak, je Mgr. Markéta Valentová

Požadované znalosti:

- Formát – písmo
- Formát – odstavec
- Ohraničení a stínování
- Záhloví a zápatí
- Automatické číslování stránek a datum
- Styly
- Práce s obrázky
- Práce s tvary
- Textové pole
- Odrážky a číslování, víceúrovňové číslování

Úkoly:

Vytvořte dokument dle předlohy

Zdroj:
www.office.microsoft.com (verze 2003)

SCIENTIFIC PAPERS OF THE UNIVERSITY OF PARDUBICE

2nd Series

The Jan Perner Transport Fakulty

(1995)

*písmo: všechna velká,
mezery rozšířené o 1 b.,
zarovnání na střed,
odsazení zleva a zprava
2 cm, dolní ohraničení
1,5 b.*

EXPERTNÍ SYSTÉM PEVNÉHO PŘECHODU

ŽELEZNIČNÍCH VOZŮ NA SÍTI ČESKÝCH DRAH

*písmo 17 b., tučné, kapitálky,
dvojitě podtržení, zarovnání na
střed, odsazení zleva a zprava
0,5 cm, řádkování dvojitě.,
vnější ohraničení 0,75 b.,
stinování šedé 25%*

Úvod

Většina nákladních vlaků na celé síti Českých drah (dříve Československých drah) jezdí na normu vytižení tj. vlak z výchozí vlakotvorné stanice odjede až po naplnění stanovené normy v tunách nebo metrech. Zákazník tudíž nemá představu, ve kterou hodinu, někdy i den, zboží přijemce dostane. Dodací lhůty pro přepravu zboží jsou příliš dlouhé na to, aby mohly konkurovat zejména silniční přepravě. A tak se stává, že železniční přepravu využívají zejména zákazníci, kteří nepožadují krátké dodací lhůty a ani přesnou dobu dodání zboží.



*Vlastní styl PRÁCE: písmo 11 b.,
jednoduché podtržení, tučné,
mezera před odstavcem 12 b., za
odstavcem 3 b.,*

Jedním z prostředků zkvalitnění železniční nákladní přepravy je garantovat a zkrátit dobu dodání zboží. Toho lze částečně dosáhnout už ve fázi plánování vlakotvorby, kdy je možné v prvním kroku navrhnout vybranou síť takových nákladních vlaků, které budou na sebe časově co nejlépe navazovat a stanovit pro tyto vlaky jízdu na čas, tj. nařídít jejich jízdu podle navrženého jízdního řádu. Hlavním problémem je tedy časová návaznost vybraných nákladních vlaků. K tomuto účelu byl na základě výzkumného úkolu odboru 22 DOP GR ČD 505-1995 vyvinut program s názvem Expertní systém pevného přechodu železničních vozů na síti Českých drah, zkráceně PEPŘ (= pevný přechod).

Vlastní styl PRÁCE:

Druhy vlaků:

- 1) Osobní
- 2) Rychlík
- 3) Spěšný
- 4) Mezinárodní
 - a) InterCity
 - b) EuroCity

