



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Kód materiálu:	VY_12_INOVACE_19_KAREL_IV_A_JEHO_MOST		
Název materiálu:	Karel IV. a jeho most		
Předmět:	Dějepis	Ročník:	7.
Časová dotace:	45 min	Datum ověření:	9. 5. 2012
Jméno autora:	Mgr. Martina Šlapalová		
Klíčová slova:	Karel IV., most, astrologie, povodně		
Výchovné a vzdělávací cíle:	Nové informace o Karlově mostě Vyhledávání informací v textu		
Rozvíjené klíčové kompetence:	K učení		
Anotace, metodický list:	<p>Žáci samostatně čtou text, odpovídají písemně na zadané otázky.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Proč nechal Karel IV. postavit nový most? 2. Jak nazývali most před tím, než byl přejmenován na Karlův? 3. Kdo navrhl, aby se most takto jmenoval? 4. Kdy přesně došlo k položení základů mostu? Proč zrovna v tuto dobu? Vysvětli „numerologickou pyramidu“. 5. Srovnej nový most se starým Juditiným (výška, šířka, počet oblouků) 6. Prošel se Karel IV. po novém mostě? 		
Použité zdroje:	Karel IV. si potrpěl na astrologii. <i>50 největších záhad českých dějin: Epocha SPECIÁL.</i> 2007, léto - podzim, s. 59. ISSN 1214-9519.		

Příloha - text

Karel IV. si potrpěl na astrologii

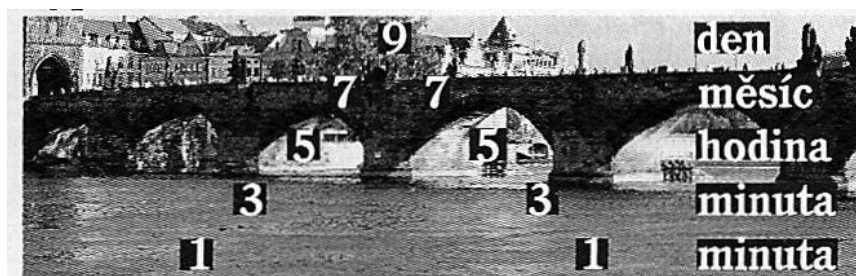
Nejpamátnější český most nese od roku 1848 na návrh novináře Karla Havlíčka Borovského jméno svého zakladatele Karla IV. Podle další verze došlo k jeho přejmenování až v roce 1870. Před tím býval nazýván Kamenným či Pražským. Při jeho založení hrály, jak bylo u „Otce vlasti“ obvyklé, významnou roli závěry astrologie a numerologie, které mu měly zajistit nezničitelnost.

Varováním byl Karlovi IV. osud předcházejícího Juditina mostu, který dala zbudovat Judita Durynská (1133—1174), druhá manželka českého krále Vladislava II. Tento první kamenný most v Čechách se zřítíl 3. února 1342 pod tlakem nakupených ker při velké povodni. Prý z něho „sotva čtvrtina zůstala“, napsal kronikář František Pražský a zároveň si povzdechl, že to vypadalo „jako by padla koruna království“.

Numerologická pyramida

Karel, tehdy ještě jen markrabě moravský; dal most provizorně opravit a patnáct let po zkáze Juditina mostu položil základy k mostu novému. Stalo se tak 9. července 1357 v poněkud nezvyklou dobu — ráno vpět hodin a třicet jedna minut, tedy těsně po východu slunce. Proč se však sám „Otec vlasti“ obtěžoval tak brzy z postele? Vždyť na okázalý slavnostní ceremoniál je to mimořádně nevhodná doba.

V Karlovi IV. se nepochybně projevil příznivec a také znalec astrologie. Dotyčný okamžik byl spojen s neobyčejně příznivým postavením planet. Možná měly svou roli sehrát i první sluneční paprsky; které ozářily most při rozběsku. Ale zvolený termín byl výhodný nejen z astrologického, ale i numerologického hlediska. Snáže si to uvědomíme, když si datum a čas položení základního kamene rozložíme do tzv. numerologické pyramidy. Vypadá následovně:





INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Levá strana nám - čteno odspodu - dává rok založení mostu, na vrcholu pyramidy pak číslo 9 jako symbol naprosté dokonalosti, číslo početí a tvoření. Součtem všech čísel je číslo 41, které zase, když sečteme číslovky, které ho tvoří, dává vibrační číslo 5, vyjadřující vliv planety Jupiter.

Vliv této planety ovšem nechápejme tak, že by snad měla svým gravitačním působením ovlivňovat budoucí kamenný most přes Vltavu. Spíše se jedná o astrologickou symboliku. Připomeňme, že Jupiter, řecký Zeus, je vládcem bohů.

Stavbu zpomalila povodeň

Nový most nebyl vybudován přesně na místě Juditina mostu, ale maličko jižněji. Zřejmě proto, že starý; provizorně opravený přechod řeky musel být i nadále v provozu. V každém případě byl nový kamenný most o plných pět metrů vyšší, jak to odpovídalo zvýšení staroměstských břehů proti každoročním jarním povodním, dále byl o 2,5 metru širší. Oproti jedenadvaceti obloukům Juditina most jich měl Karlův most jen šestnáct na mohutných, po obou stranách dvojboce zaostřených pilířích. Samotnou stavbu zpomalila povodeň v roce 1367 a sám císař se jejího dokončení nedomáhal. Vždyť teprve počátkem 15. století za panování jeho syna Václava IV. byl celou Evropou obdivovaný most zcela hotov.

OSUD JEDNOHO KŘÍŽE

Původní Karlův most postrádal nynější sochařskou výzdobu. Stával zde pouze kříž, který byl umístěn na třetím pilíři vpravo při cestě ze Starého Města.

Poprvé byl stržen za husitských válek. Podruhé prý ho dala v roce 1619 odstranit manželka „zimního krále“ Fridricha Falckého a dcera anglického krále Jakuba Alžběta Stuartovna.

Puritánskou duši třiatdvacetileté královny prý pohoršoval „nahý lazebník“, jak nazvala ukřižovaného Krista na kříži. Když pak po prohrané bitvě na Bílé hoře s manželem prchala přes Kamenný most na Staré Město pražské, s úžasem prý zjistila, že kříž stojí znovu na svém místě a navíc z úst Ukřižovaného se v té chvíli ozval bolestný sten.

V rozporu s tvrzením této legendy je však skutečnost, že v roce 1629 zadal císař Ferdinand II. nejlepšímu uměleckému řezbáři té doby Arnoštovi Heidelbergerovi vyřezání nového dřevěného kříže pro pražský Kamenný most. Ale ani toto dílo zde příliš dlouho nevydrželo. Na konci třicetileté války v roce 1648 ho smetla dobře mířená rána ze švédského kanónu. Pražané pak nahradili dřevěný kříž novým železným křížem s bronzovým tělem Krista.