



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Kód materiálu:	VY_12_INOVACE_31_ZELEZNICARSKY_SLANG		
Název materiálu:	Železničářský slang		
Předmět:	český jazyk	Ročník:	8.
Časová dotace:	45 min	Datum ověření:	13. 5. 2013
Jméno autora:	Mgr. Martina Šlapalová		
Klíčová slova:	Slang, železničářský slang		
Výchovné a vzdělávací cíle:	Seznámení s útvarem nespisovné češtiny – slangem, konkrétně se slangem železničářů.		
Rozvíjené klíčové kompetence:	K učení		
Anotace, metodický list:	Ukázka slangu slouží jako informační zdroj slovní zásoby tohoto útvaru. Žáci se pokusí odhadnout význam sdělení, pomocí textu si ujasní definici slangu a vytvoří slovníček pojmů.		
Použité zdroje:	ČD pro vás: Reklamní magazín Českých drah. Praha: České dráhy, a.s., 2012, roč. 3, 9/2012. ISSN 1210-9142.		

Popis hodiny	<p>Žáci nejdříve obdrží text s ukázkou železničářského slangu. Pokusí se rozluštit, o co asi v textu jde.</p> <p>Potom rozdáme další text, který si žáci pozorně přečtou. V textu si podtrhnou slangové výrazy a výrazy, které jim odpovídají ve spisovné češtině.</p> <p>Tyto výrazy si vypíšou pod sebe do sešitu (na papír) a vytvoří slovníček pojmů.</p>
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

„Stáhni to ke klacku, ať vzadu uděláš hranice. Já tě vyvěším, a až to nalinkujou, zajedeš do šturcu. Jo a chcípni to, maňas šustruje, v ranžiru spadly dráty, takže šíbovat se jen tak nebude. Já jdu ke Křemeňákovi pro plachtu. Kdyby něco, jsem na rádiu.“

„Stáhni to ke klacku, ať vzadu uděláš hranice. Já tě vyvěším, a až to nalinkujou, zajedeš do šturcu. Jo a chcípni to, maňas šustruje, v ranžiru spadly dráty, takže šíbovat se jen tak nebude. Já jdu ke Křemeňákovi pro plachtu. Kdyby něco, jsem na rádiu.“

„Stáhni to ke klacku, ať vzadu uděláš hranice. Já tě vyvěším, a až to nalinkujou, zajedeš do šturcu. Jo a chcípni to, maňas šustruje, v ranžiru spadly dráty, takže šíbovat se jen tak nebude. Já jdu ke Křemeňákovi pro plachtu. Kdyby něco, jsem na rádiu.“

„Stáhni to ke klacku, ať vzadu uděláš hranice. Já tě vyvěším, a až to nalinkujou, zajedeš do šturcu. Jo a chcípni to, maňas šustruje, v ranžiru spadly dráty, takže šíbovat se jen tak nebude. Já jdu ke Křemeňákovi pro plachtu. Kdyby něco, jsem na rádiu.“

„Stáhni to ke klacku, ať vzadu uděláš hranice. Já tě vyvěším, a až to nalinkujou, zajedeš do šturcu. Jo a chcípni to, maňas šustruje, v ranžiru spadly dráty, takže šíbovat se jen tak nebude. Já jdu ke Křemeňákovi pro plachtu. Kdyby něco, jsem na rádiu.“

„Stáhni to ke klacku, ať vzadu uděláš hranice. Já tě vyvěším, a až to nalinkujou, zajedeš do šturcu. Jo a chcípni to, maňas šustruje, v ranžiru spadly dráty, takže šíbovat se jen tak nebude. Já jdu ke Křemeňákovi pro plachtu. Kdyby něco, jsem na rádiu.“



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Dokázali jste využít vylustit úvodní text? Jde o instrukce, které předává posunovač strojvedoucímu:

„Zajed' co nejbliže k návěstidlu, aby se celý vlak vešel na kolej a jeho konec uvolnil námezník. Já odpojím lokomotivu od vlaku a až výpravčí povolí posun a postaví posunovou cestu, odstaviš ji na slepou kolej. Vypni spalovací motor, protože plánovaný posun se odkládá. Očekávaný manipulační vlak má zpoždění kvůli poruše trakčního vedení v seřadovacím nádraží. Já jdu za výpravčím převzít rozkaz, pokud mě budeš chtít kontaktovat, jsem se svou vysílačkou naladěn na tvou frekvenci.“

Pro zajímavost nabízíme další dvě modelové situace, které jsou popsány v železničářském žargonu, a následné osvětlení jejich významu.

„Jíro, jedeš do křivejch, ale pak za to vem. Pouštím tě před Richardem, tak ne že budeš šustrovat jako ten hrabal s wapkama před tebou. jinak tě příště zadrbu, že se na firmimru včas nedostaneš.“

Trošku autoritativní monolog výpravčího by měl správně znít asi takto:

„Pane strojvedoucí, pojedete teď odbočkou, ale pak prosím využijte maximální povolenou rychlost. Odjíždíte ještě před rychlíkem, ale věřím, že nebudete nabírat zpoždění jako předcházející kolega s nákladním vlakem. Pokud mé očekávání zklamete, příště vás raději zpozdím, což by mohlo mít negativní vliv na konec vaší směny.“

Občas se musí posunující strojvedoucí výpravčím připomenout:

„Plácačky v dopravě, dělejte něco! Stojím tady u trpaslíka Se 101 už půl hodiny a chtěl bych šoupat. jestli tu hospodu nehákneme včas, škodná si na nás smlsne.“

Strojvedoucí by se měl správně ozvat do vysílačky asi tímto způsobem:

„Páni kolegové výpravčí, nezapomněli jste na mě? Stojím u seřadovacího návěstidla Se 101 již delší dobu a musím vykonat domluvený posun. Pokud nezařadíme jídelní vůz do soupravy včas, jistě tuto skutečnost neocení naši nadřízení ani kontrolní orgány.“

ČD pro vás: Reklamní magazín Českých drah. Praha: České dráhy, a.s., 2012, roč. 3, 9/2012. ISSN 1210-9142.